

 MarelliMotori Powering the future®		TECHNICAL DATASHEET			
		THREE-PHASE INDUCTION MOTOR - SQUIRREL CAGE			
Nostro riferimento Our Reference		Date 27/01/2022			
Cliente Customer		Idea Makina TR Rev. 0			
MOTORE TIPO - MOTOR TYPE		D3C100LA4			
ESECUZIONE ATEX - ATEX EXECUTION		Ex db IIB T4Gb			
POTENZA NOMINALE - RATED OUTPUT		kW	2,2		
CLASSE DI EFFICIENZA - EFFICIENCY CLASS		IE3			
SERVIZIO - DUTY		S1			
TENSIONE NOMINALE - RATED VOLTAGE		V	400		
COLLEGAMENTO DELLE FASI - PHASES CONNECTION		Delta			
FREQUENZA NOMINALE - RATED FREQUENCY		Hz	50,0		
CORRENTE NOMINALE - RATED CURRENT		A	4,5		
VELOCITA' NOMINALE - RATED SPEED		rpm	1457		
FORMA COSTRUTTIVA - MOUNTING		IM	B3		
ESECUZIONE - EXECUTION		TEFC			
GRADO di PROTEZIONE - PROTECTION DEGREE		IP	55		
TIPO di RAFFREDDAMENTO - COOLING METHOD		IC	411		
MOMENTO D'INERZIA - MOMENT OF INERTIA		kgm ²	0,010		
TEMPERATURA AMBIENTE - AMBIENT TEMPERATURE		°C	40		
ALTEZZA DI INSTALLAZIONE - SITE ALTITUDE		m	< 1000		
CLASSE di ISOLAMENTO - INSULATION CLASS		F			
SOVRATEMPERATURA - TEMPERATURE RISE		B			
NORME APPLICABILI - APPLICABLE STANDARDS		IEC 60034-1 - IEC 60079			
PERCENTUALE DI CARICO - PARTIAL LOAD DATA		%	100	75	50
RENDIMENTO - EFFICIENCY		%	86,9	86,6	86,1
FATTORE DI POTENZA - POWER FACTOR			0,81	0,74	0,60
COPPIA - TORQUE	NOMINALE - FULL LOAD	Nm	14		
	SPUNTO - LOCKED ROTOR	p.u.	2,7		
	MASSIMA - PULL-OUT	p.u.	3,2		
CORRENTE di C.C. - LOCKED ROTOR CURRENT		p.u.	8,0		
AVVIAMENTO - STARTING METHOD		DOL			
PROTEZIONI TERMICHE	AVVOLGIMENTI - WINDINGS	-			
THERMAL PROTECTIONS	CUSCINETTI - BEARINGS	-			
SCALDIGLIE ANTICONDENSA - HEATING ELEMENTS		V / W	-	/	-
TIPO CUSCINETTI - BEARING TYPE	L.A. - D-end	6206 ZZ			
	L.O. - N-end	6206 ZZ			
LUBRIFICAZIONE - LUBRICATION	TIPO - TYPE	-			
	INTERV. - INTERVAL	h / g	-		
DIREZIONE di ROTAZIONE - DIRECTION of ROTATION		CW or CCW			
RUMOROSITA' A VUOTO - NO LOAD NOISE (*)		dB(A)	62		
PESO - WEIGHT		kg	approx.	53,9	
INTENSITA' di VIBRAZIONE - VIBRATION LEVEL		A			
VERNICIATURA - PAINTING		RAL 5010			

(*) Motore alimentato da rete, tolleranza +3dB(A) - Motor fed by main, tolerance +3dB(A)

db_motori_V2.4.2

PRELIMINARY